

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
5. Februar 2004 (05.02.2004)

PCT

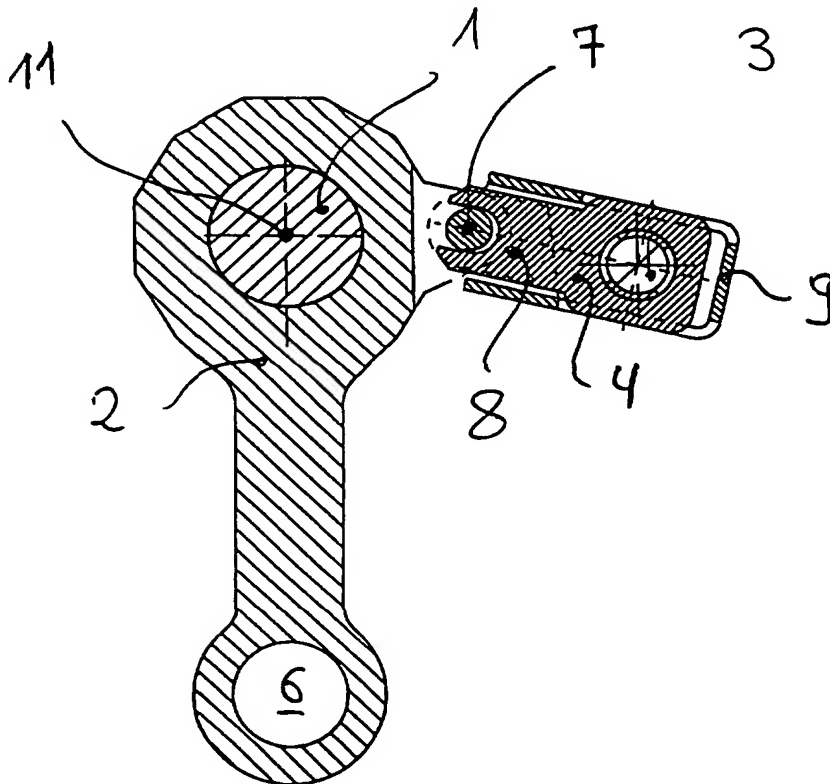
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/011751 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: E05D 15/10, (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): KNORR-BREMSE GES. M. B. H. [AT/AT];
E05F 15/14 Beethovengasse 43-45, A-2340 Mödling (AT).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/008117 (72) Erfinder; und
- (22) Internationales Anmeldedatum: 24. Juli 2003 (24.07.2003) (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHNECKENLEITNER, Alfred [AT/AT]; Unter der Leithen 11, A-3340 Waidhofen/Ybbs (AT).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwalt: SCHÖNMANN, Kurt; Knorr-Bremse AG, Patentabteilung, Moosacher Str. 80, 80809 München (DE).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: A 1133/2002 25. Juli 2002 (25.07.2002) AT (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE FOR A SLIDING DOOR OR A SWINGING-SLIDING DOOR

(54) Bezeichnung: ANTRIEB EINER SCHIEBETÜRE ODER SCHWENKSCHIEBETÜRE



(57) Abstract: The invention relates to a drive for a sliding door or a swinging-sliding door of a rail vehicle, comprising a guide rail (1) which is fixed inside the rail vehicle and on which a carriage (2) carrying a door leaf is arranged in a longitudinally displaceable and optionally rotatable manner, and a spindle drive provided with a spindle (3) which extends parallel to the guide rail (1) and a spindle nut (4) which is connected to the carriage (2) in a fixed manner in the direction of the axis (13) of the spindle (3). The invention is characterised in that the spindle nut (4) and the carriage (2) are connected by means of a rotative sliding joint (7, 8, 10). The invention also relates to different embodiments of said basic idea.

(57) Zusammenfassung:

Die Erfindung betrifft einen Antrieb für eine Schiebetüre oder Schwenkschiebetür eines Schienenfahrzeuges, mit einer bezüglich des Schienenfahrzeuges festen Führungsschiene (1), auf der längsverschieblich und gegebenenfalls verdrehbar ein

Schlitten (2)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]